

**AÑO 2024 TRAMO SUR**

**ESCENARIO 2.a**

PEAJE 2024 10% LIGEROS

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE SIN TRASVASE (€)	TRASVASE LIGEROS	TRASVASE PESADOS	COSTE AUTOPISTA		COSTE TRASVADOS (€/DIA)	COSTE ANUAL TRASVASADOS	COSTE TOTAL ANUAL 2024 (€)
						VL	VP			
SUR	I	PICASSENT/GANDÍA	15.195.488,54 €	4427	604	2,17	3,08	11.477,08 €	4.189.134,36 €	19.384.622,89 €
	II	GANDÍA/DÉNIA	4.830.576,11 €	1816	207	0,79	1,13	1.668,25 €	608.909,82 €	5.439.485,92 €
	III	DÉNIA/BENIDORM	12.478.819,03 €	1453	91	1,92	2,73	3.030,54 €	1.106.145,90 €	13.584.964,93 €
	IV	BENIDORM/EL CAMPELLO	13.250.398,23 €	2477	138	1,56	2,73	4.240,36 €	1.547.729,64 €	14.798.127,87 €
	<b>VALOR MEDIO/TOTAL</b>	PICASSENT/EL CAMPELLO	45.755.281,90 €						7.451.919,71 €	53.207.201,61 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACIÓN												TOTAL TRAMO	
			N-332				A-38				AP-7				L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
			L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)		
SUR	I	PICASSENT/GANDÍA	25,1	2	45.000	1.129.500,00 €	14,9	2	45.000	670.500,00 €	44,9	2	-	- €	84,9	1.800.000,00 €
	II	GANDÍA/DÉNIA	47,0	2	45.000	2.115.000,00 €	0,0		70	- €	32,3	2	-	- €	79,3	2.115.000,00 €
	III	DÉNIA/BENIDORM	69,5	1,75	45.000	3.127.500,00 €	0,0		70	- €	41,7	2	-	- €	111,2	3.127.500,00 €
	IV	BENIDORM/EL CAMPELLO	33,3	2	45.000	1.498.500,00 €	0,0		70		28,6	2	-	- €	61,9	1.498.500,00 €
	<b>VALOR MEDIO/TOTAL</b>	PICASSENT/EL CAMPELLO	174,9			7.870.500,00 €	14,9			670.500,00 €	147,5		-	- €	337,3	8.541.000,00 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)			IMD CORREDOR (VH/DIA)	LONG (KM)			MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)			
			N-332	A-38	AP-7		N-332	A-38	AP-7	N-332	A-38	AP-7	CORREDOR
SUR	I	PICASSENT/GANDÍA	30.451	32.783	23.403	86.637	25,1	14,9	44,9	279	178	384	841
	II	GANDÍA/DÉNIA	25.438	-	20.603	46.041	47,0	-	32,3	436	-	243	679
	III	DÉNIA/BENIDORM	19.409	-	21.909	41.318	69,5	-	41,7	492	-	333	826
	IV	BENIDORM/EL CAMPELLO	32.870	-	28.487	61.357	33,3	-	28,6	400	-	297	697
	<b>VALOR MEDIO/TOTAL</b>	PICASSENT/EL CAMPELLO					174,9	14,9	147,5	1.607	-	1.257	3.043

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																							
			N-332					A-38					AP-7					TOTAL TRAMO								
			L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL PEAJE (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKM)
SUR	I	PICASSENT/ GANDIA	25,1	200	1.129.500,00 €	9.073.571,43 €	51,08	0,0	14,9	128	670.500,00 €	- €	5,25	0,0	44,9	388	19.384.622,89 €	1.517.857,14 €	53,93	0,0	84,9	715	21.184.622,89 €	10.591.428,57 €	44,45	0,0
	II	GANDIA/ DENIA	47,0	312	2.115.000,00 €	8.291.428,57 €	33,31	0,0	0,0	-	- €	- €	-	0,0	32,3	217	5.439.485,92 €	- €	25,06	0,0	79,3	530	7.554.485,92 €	8.291.428,57 €	29,92	0,0
	III	DENIA/ BENDORMI	69,5	353	3.127.500,00 €	13.641.071,43 €	47,57	0,0	0,0	-	- €	- €	-	0,0	41,7	289	13.584.964,93 €	892.857,14 €	50,13	0,0	111,2	641	16.712.464,93 €	14.533.928,57 €	48,72	0,0
	IV	BENDORMI/ EL CAMPELLO	33,3	286	1.498.500,00 €	4.785.000,00 €	21,97	0,0	0,0	-	- €	- €	-	0,0	28,6	264	14.798.127,87 €	- €	56,08	0,0	61,9	550	16.296.627,87 €	4.785.000,00 €	38,34	0,0
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	174,9	1.151	7.870.500,00 €	35.791.071,43 €	37,94		14,9	127,7	670.500,00 €	- €	5,25	0,0	147,5	1.157,3	53.207.201,61 €	2.410.714,28 €	48,06	0,0	337,3	2.436	61.748.201,61 €	38.201.785,71 €	41,04	0,0

## AÑO 2024 TRAMO NORTE

ESCENARIO 2.a

PEAJE 2024 10% LIGEROS										
TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE SIN TRASVASE (€)	TRASVASE LIGEROS	TRASVASE PESADOS	COSTE AUTOPISTA		COSTE TRASVADOS (€/DIA)	COSTE ANUAL TRASVASADOS	COSTE TOTAL ANUAL 2024 (€)
						VL	VP			
SUR	I	VINAROZ / TORREBLANCA	8.328.587,05 €	2115	971	1,26	1,78	4.399,15 €	1.605.690,74 €	9.934.277,79 €
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	12.232.564,77 €	3966	1279	2,13	3,01	12.315,73 €	4.495.240,57 €	16.727.805,34 €
	III	CASTELLÓN / NULES	13.712.644,72 €	5551	1117	2,53	3,59	18.039,61 €	6.584.457,41 €	20.297.102,13 €
	IV	NULES/SAGUNTO	9.587.476,96 €	3841	996	1,82	2,57	9.537,37 €	3.481.139,60 €	13.068.616,56 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	43.861.273,50 €						44.291,86 €	16.166.528,32 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACION																	TOTAL TRAMO				
			N-340				CV-10				A-7				CV-13				AP-7				L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
			L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL(€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL(€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL(€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL(€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL(€)		
NORTE	I	VINARAZ / TORREBLANCA	57,1	1,5	45.000,0	2.569.500,00 €	48,3	1,0	20.000,0	966.000,00 €	-	2,0	45.000,0	-	4,7	2,0	45.000,0	211.500,00 €	37,8	2,0	-	-	129,6	3.747.000,00 €
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	72,1	1,0	20.000,0	1.442.000,00 €	26,1	2,0	45.000,0	1.174.500,00 €	-	2,0	45.000,0	-	15,1	2,0	45.000,0	679.500,00 €	39,3	2,0	-	-	107,9	3.296.000,00 €
	III	CASTELLÓN / NULES	25,4	2,0	45.000,0	1.143.000,00 €	20,1	2,0	45.000,0	904.500,00 €	-	2,0	45.000,0	-	-	-	-	-	17,3	2,0	-	-	56,8	2.047.500,00 €
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	2,0	45.000,0	1.201.500,00 €	-	-	45.000,0	- €	20,7	2,5	50.000,0	1.035.000,0	-	-	-	-	21,4	2,0	-	-	68,8	2.236.500,00 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	181,3	0,0	0,0	6.356.000,00 €	94,5	-	-	3.045.000,00 €	20,7	-	-	1.035.000,0	19,8	-	-	891.000,00 €	115,8	0,0	-	-	363,1	11.327.000,00 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)					IMD CORREDOR (VH/DIA)	LONG (KM)					MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)					CORREDOR
			N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7		N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	
NORTE	I	VINARAZ / TORREBLANCA	15633	2849	-	9291	18743	46516	38,8	48	-	5	38	221	50	-	16	259	546
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	14318	23601	-	9291	19580	66790	42,5	26	-	15	39	222	225	-	57	281	785
	III	CASTELLÓN / NULES	29019	30994	-	-	20448	80461	19,4	20	-	-	17	205	227	-	-	129	562
	IV	NULES/SAGUNTO	3945	-	39591	-	18446	61983	26,7	-	21	-	21	38	-	299	-	144	482
	VALOR MEDIO / TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	62916	57444	39591	18581	77218	255750	127,4	95	21	20	116	2926	1981	299	134	3264	2375

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																																			
			N-340						CV-10						A-7						CV-13						AP-7						TOTAL TRAMO NORTE					
			L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA						
NORTE	I	VINARAZ / TORREBLANCA	38,8	221	2.569.500,00 €	3.900.000,00 €	29,22	0,00	48,3	50	966.000,00 €	- €	19,24	0,00	0,0	-	- €	- €	-	4,7	16	211.500,00 €	420.745,00 €	13,27	0,00	37,8	259	9.934.277,79 €	- €	38,42	0,00	129,6	546	13.681.277,79 €	4.320.745,00 €	32,96	0,00	
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	42,5	222	1.442.000,00 €	6.289.571,43 €	34,78	0,00	26,1	225	1.174.500,00 €	- €	5,22	0,00	0,0	-	- €	- €	-	15,1	57	679.500,00 €	1.352.000,00 €	11,94	0,00	39,3	281	16.727.865,34 €	- €	59,56	0,00	107,9	785	20.023.805,34 €	7.635.571,43 €	35,25	0,00	
	III	CASTELLÓN / NULES	19,4	205	1.143.000,00 €	2.357.142,86 €	17,03	0,00	20,1	227	904.500,00 €	- €	3,98	0,00	0,0	-	- €	- €	-	0,0	-	-	-	-	17,3	129	20.297.102,13 €	- €	157,20	0,00	56,8	562	22.344.602,13 €	2.357.142,86 €	43,95	0,00		
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	38	1.201.500,00 €	978.571,43 €	56,70	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	20,7	299	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	10,50	0,00	0,0	-	-	-	21,4	144	13.088.616,56 €	548.214,29 €	94,51	0,00	68,8	482	14.270.116,56 €	3.633.938,58 €	37,17	0,00		
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	127,4	2.926	6.356.000,00 €	13.519.285,72 €	6,78	0,00	94,5	1.981	3.045.000,00 €	- €	1,54	0,00	20,7	299	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	10,50	0,00	0,0	-	-	-	115,8	3.264	60.027.801,82 €	548.214,29 €	18,56	0,00	363,1	2.375	70.319.801,82 €	17.947.387,87 €	37,17	0,00		